



Združenje asfalterjev Slovenije

Datum: 7. 12. 2010
Številka: 101/10-BČ

Z A P I S N I K
sestanka predstavnikov Odbora podjetij in družb (OPD)
ZAS, Združenja asfalterjev Slovenije za leto 2010

Sestanek je potekal 25.11.2010 s pričetkom ob 13.30 uri v hotelu Larix v Kranjski Gori.

Na sestanku je bilo prisotnih 37 predstavnikov Odbora podjetij in družb (OPD) ter vabljenih članov ZAS (*glej: listo prisotnih*).

Uvodoma je predsednik ZAS Slovenko Henigman, pozdravil vse prisotne ter se spomnil letos preminulega člana ZAS in predvsem kolega in velikega strokovnjaka, dr. Zdravka Ramljaka. Po minuti molka, v kateri smo se vsi prisotni spomnili nanj, je predlagal dnevni red z naslednjo vsebino:

1. Pregled zapisnika predhodnega sestanka z dne 28. 11. 2009
2. Pregled aktivnosti ZAS v letu 2010
3. Izobraževanje v letu 2010 in 2011
4. Informacija o doseženi proizvodnji in kakovosti asfalterskih del v letu 2010
5. Smernice in tehnični pogoji za asfaltne obrabne plasti za zmanjšanje hrupa in Priročnik za asfalterje
6. Sodelovanje s sorodnimi organizacijami
7. Pobude in predlogi za delo v prihodnje
8. Razno

Ad. 1 Pregled zapisnika predhodnega sestanka z dne 28.11.2009

V pregled in razpravo je bil dan zapisnik s predhodnega sestanka OPD, ki je potekal 28.11.2009 v hotelu Larix v Kranjski Gori. Največ pozornosti je bilo posvečeno pobudam predstavnikov in ugotovljeno je bilo, da so vse bodisi realizirane, bodisi v teku. Zapisnik je bil brez pripomb soglasno sprejet.

Ad. 2 Pregled aktivnosti ZAS v letu 2010

V uvodu je predsednik ZAS predstavil program dela za leto 2010 in povedal, da smo spomladanski del letošnjih aktivnosti obdelali že na 15. zboru članov, tako da je poleg informacije, da se je upravni odbor sestal na sedmih sejah in sprejel 45 sklepov, da se je nadzorni odbor sestal enkrat z namenom, da pregleda zaključni račun in nanj poda mnenje in da se redno enkrat letno srečujejo predstavniki Odbora podjetij in družb seznanil še z informacijo o uspešno izpeljanem strokovnem posvetu na temo »Znižanje hrupa v cestnem prometu«. V ZAS v naslednjih letih predvidevamo za znižanje hrupa voziščnih površin in splošnega znižanja hrupne obremenjenosti predvsem sledeče:

1. Potrebno bo standardizirati posamezne vozne površine.
2. Pri asfaltnih zmesih za znižanje hrupa je treba enakovredno obravnavati SMA, PA, asfalt z gumo in nove vrste manj hrupnih asfaltnih zmesi, ki bodo še razvite.
3. Vzpostaviti je treba razpise z upoštevanjem znižanje hrupa skozi časovno obdobje. Priporoča se uveljavitev funkcionalnih pogodb, ki omogočajo povečano inovativnost in uvajanje novih tehnologij.
4. Vzpodbujati je potrebno meritve hrupne obremenjenosti in izvajati periodične monitoringe.

Kot zaključek aktivnosti za znižanje hrupa je potrebno izpostaviti, da:

- je bil na pobudo ZAS pripravljen osnutek Smernic in tehničnih pogojev za asfaltne obrabne plasti za zmanjšanje hrupa,
- da je potrebno v naslednjem letu izdelati dopolnilo SIST 1038-5 za SMA, izdati Smernice in pričeti z izdelavo poskusnih polj ter
- da je v letih 2012 in 2013 potrebno na vseh vozniških površinah bolj obremenjenih cest uporabiti asfalt za znižanje hrupa.

V nadaljevanju so bile predstavljene še naslednje aktivnosti:

- obisk slovenske delegacije pri Gestrata na Dunaju v začetku julija 2010, s katerega so bile oblikovane tri glavne usmeritve
 - uporaba manjhrupnih asfaltov SMA in PA na najbolj prometnih cestah
 - vlaganje v obnove in investicijsko vzdrževanje okoli 1,5 % vrednosti prometnic in
 - oddaja del po principu javno-zasebnega partnerstva
- soorganizacija jubilejnega-10. kongresa o cestah in prometu (DRC) v Portorožu, kjer smo se asfalterji predstavili z novim predstavitvenim panojem in promocijskim materialom na temo »manj hrupne vozne površine«. Sodelovali smo tudi pri pripravi sklepne resolucije in pripravi letnega biltena DRC, kjer bodo objavljeni zaključki kongresa. Ključna pripomba za naslednji kongres je bila, da se tematski sklop voziščne konstrukcije obravnava samostojno in ne pod materiali.
- organizacija 3. dneva asfalterjev v Kranjski Gori, v sklopu katerega so se sestali člani Tehničnega odbora, Odbora za zdravje, varstvo in okolje ter Sekcije za izobraževanje.

V letošnjem letu so bila pripravljena naslednja gradiva:

- povzetki predavanj na izobraževanju operativnega asfalterjskega kadra (marec, Ljubljana)
- bilten Od skupščine do skupščine (maj, 2010)
- Priročnik za asfalterjska dela (objavljeno na www.zdruzenje-zas.si)
- osnutek Smernic in tehničnih pogojev za asfaltne obrabne plasti za zmanjšanje hrupa.

G. Prosen, vodja Tehničnega odbora je podal glavne aktivnosti:

- tehnična regulativa (predpisi, standardi, smernice, priročnik ...)
- od regulative do operativnosti; povezava TO in Komisije za asfalt, ki se intenzivneje sestaja in daje poglobljen poudarek na obravnavi doseganja kakovosti asfalterjskih del (program preiskav, nove zmesi asfaltov-znižanje hrupa, ...)
- mednarodne aktivnosti (srečanja, strokovne ekskurzije, delo TC EAPA, informacije CEN TC 227...)
- aktualne pobude in razprav (spremljanje trendov – usmeritve v ohranjanje resursov – skrb za okolje/reciklaže ...)
- portal ZAS (možnosti nadgradnje, večja uporaba, informacije o delu CEN TC 227, ažurirani podatki, povezave na druge portale, ...)

Zaradi odsotnosti ge. Naglič, je prisotne seznanil z informacijo, da se Sekcija za hidroizolacije sestaja praviloma enkrat letno. Letos so se sestali v mesecu oktobru. Glavne aktivnosti so tehnična regulativa in primerjalne analize lepilnih mas. Osrednji dokument je TSC 04.107, ki pa jo že čaka vrsta popravkov.

Delo in aktivnosti v Odboru za zdravje, varstvo in okolje je predstavil vodja OZVO, g. Kerstein. Prisotne je seznanil, da se je odbor v letu 2010 sestel dvakrat in da so bila v ospredju vprašanja trajnostnega razvoja v asfalterjski dejavnosti predvsem

- zajemanje razpršenih emisij v asfaltnih obratih in
- preprečitev izpusta hlapov bitumna v okolje pri pretakanju iz mobilnih cistern v skladiščne cisterne.

Moderni obrati omogočajo zajem emisij in takšen bo tudi trend v prihodnje. Podobno je z zniževanjem porabe energije v celotnem proizvodnem procesu. Vlogo preprečitve izpustov pri pretakanju bitumna imajo prevozniki. Večina je že opremljena z dodatno opremo, ostali bodo morali slediti.

V letu 2011 bo pričela veljati Uredba za varstvo zraka v asfaltnih obratih in predvideni so poostreni kontrolni inšpekcijski pregledi. Stanje v naših obratih pa kaže, da zahteve iz 7. člena v večini niso zadovoljivo rešene. Generalni pristop pri zmanjšanju navedenih problemov je prehod iz vročih na tople asfaltne zmesi.

Ad. 3 Izobraževanje v letu 2010 in 2011

Izobraževanje operativnega asfalterskega kadra je letos prvič potekalo centralno za vse regije. Teoretični del je potekal v hotelu Mons, praktični del pa po skupinah na poligonu na asfaltnem obratu Smodinovec in Črnuče. Predstavljen je bil tudi prikaz sanacije letališke steze na Brniku, ki ga je izvajalo SCT d.d. Izobraževanja se je udeležilo 130 udeležencev.

Po programu izobraževanja asfalterjev je v letu 2011 (marec) predvideno »izobraževanje tehničnega kadra«, pri čemer so predvidene naslednje teme:

- Asfalti za znižanje hrupa
- Priročnik za asfalt
- Preiskave in kakovost asfalterskih del
- Trajnostni razvoj pri industriji asfalta

Ad. 4 Informacija o doseženi proizvodnji in kakovosti asfalterskih del v letu 2010

G. Henigman je prisotne seznanil, da bo letos po preliminarno pridobljenih podatkih proizvodnja asfaltnih zmesi – 1,8 mio ton.

Izpostavil je problematiko kakovosti, ki je letos zajemala predvsem slabo zlepljenost plasti, heterogeno kakovost vhodnih materialov, pomanjkljivo ravnost in prevečkrat uporabljene neustrezne zmesi glede na pogoje uporabe.

Ad. 5 Smernice in tehnični pogoji za asfaltne obrabne plasti za zmanjšanje hrupa in Priročnik za asfalterje

Priročnik za asfalterje bo v decembru dokončan in objavljen na spletni strani ZAS. V Priročniku je zbrana celotna objavljena tehnična regulativa.

Priročnik bomo sprti dopolnjevali, praviloma pa enkrat letno.

Ad. 6 Sodelovanje s sorodnimi organizacijami

O mednarodnem sodelovanju ZAS je poročal g. Henigman in povedal, da le-to poteka tradicionalno z EAPA, GESTRATO, DAV in ostalimi združenji pa po potrebi.

Prisotne je seznanil predvsem z naslednjim:

- začasni generalni sekretar EAPA je g. Simon Van der Byl
- E&E kongres bo v Istanbulu 2012
- srečanje DRC s hrvaškim društvom za ceste
- sodelovanje z DRC.

Ad. 7 Pobude in predlogi za delo v prihodnje

- **Vilhar:** Pohvalil je delo ZAS in opozoril, da živimo v zelo čudnem obdobju, polnem slabe volje in obupa. Meni, da je naloga vseh, ki delujejo v civilnih sferah, da prepričajo okolje, da delujejo predvsem v cilju, da bi firme postale bolj konkurenčne in da so na strani stroke, ki ni obupala. V najširši javnosti se ustvarja negativno vzdušje, ki ga povzročajo politika in mediji. Knjiga, ki je bila izdana ob jubilejnem 10. kongresu o cestah, je bila izdana z namenom, da opozorimo, da je Slovenija dobila avtocestni križ, ki je zaključen in da je to velik dogodek za Slovenijo. Tega zavedanja nismo dobili od ustreznih inštitucij. Do sredine meseca decembra bo DRC izdala Novice o cestah, kjer bodo zbrani zaključki kongresa. V nadaljevanju je dal še pobudo, da se premalo govori o TSC in o sredstvih za raziskovalno dejavnost. Ti dve točki sta bili v dosedanjem Zakonu o javnih cestah bolje dorečeni. Spremenjen je tudi termin »Tehnične specifikacije = Smernice«. Zakon je sicer že v postopku, pa vendar poziva, da kot združenje damo pobudo.
- **Žiberna:** Postavil je vprašanje kriterijev ob izteku garancijske dobe. **G. Henigman** je pojasnil, da se je v zadnjih letih uveljavil kriterij, ki je v tehničnih specifikacijah za javne ceste opredeljen kot mejno stanje. **G. Oblak** je prisotne seznanil z v letu 2010 izdanimi Splošnimi tehničnimi pogoji (STP), kjer so določene zahteve ob izteku garancijske dobe. STP bodo veljavni šele pri novih gradbenih pogodbah kar pomeni, da šele čez več kot 5 let.
- **Cotič:** Izpostavil je problematiko uporabe asfaltnih zmesi v garažnih hišah in podobnih objektih. Imeli so težave pri uporabi, saj ni jasnih zahtev po vrsti asfaltnih zmesi, deležih bitumna, itd...Podanih je bilo nekaj pojasnil:
Dr. Žmavc: poročilo stroke pravi, da asfalt ne predstavlja povečane nevarnosti. Pojasnil je primer požara v predoru Trojane, kjer temperatura ne bi povzročila škode tudi če bi bilo asfaltno vozišče.
G. Henigman: je pojasnil stališče svetovnega združenja PIARC, ki ugotavlja, da asfalt v cestnih predorih ni problematično. Navedeno je povzeto tudi v članku »Voziščne konstrukcije na AC«, ki je objavljen v letošnjem ZAS-ovem biltenu Od skupščine do Skupščine». V razpravi je bilo izpostavljeno, da problem morda lahko predstavlja liti asfalt, zato bo tematiko obravnaval tudi Upravni odbor na naslednji seji.

Ad. 8 Razno

G. Henigman je zaključil sestanek z obrazložitvijo, da bo naslednje leto sestanek organiziran v sklopu 13. kolokvija o asfaltnih in bitumnih. Ostaja odprto vprašanje o časovnem obsegu kolokvija, s tem pa tudi točen datum naslednjega sestanka predstavnikov OPD, predvidoma bo to 23. novembra 2011 popoldan oziroma 24. novembra 2011 dopoldan.

Zapisa
Branka Čulič



Predsednik ZAS
Slovenko Henigman



V vednost:

- članom Odbora podjetij in družb
- članom Upravnega odbora
- arhiv ZAS