



Združenje asfalterjev Slovenije

Kje smo in kam gremo ?

Zaključki strokovnega posveta



Slovenko Henigman

Ljubljana, 13. maj 2010

Kje smo leta 2010 ?

Aktivna zaščita pred hrupom:

Konstrukcije ZPH:

■ kovina	$l = 7,6 \text{ km}^1$
■ aluminij	$l = 18,2 \text{ km}^1$
■ beton	$l = 21,6 \text{ km}^1$
■ steklocement	$l = 8,2 \text{ km}^1$
■ les	$l = 4,9 \text{ km}^1$
■ transparent	$l = 10,7 \text{ km}^1$
■ kombinirane	$l = 26,2 \text{ km}^1$
SKUPAJ:	$l = 97,4 \text{ km}^1$



Kje smo leta 2010 ?

Aktivna zaščita pred hrupom:

Nasipi, galerije, pokriti vkopi

- zemeljski nasipi I = 24,6 km
- galerija Strmec
- pokriti vkop Vipavski križ
- ekodukti (npr. Medvedjek, ...)
- pokriti vkopi: Malečnik, Močna, Cenkova

Pasivna zaščita pred hrupom:

- številne tesnitve oken in vrat



Kje smo leta 2010 ?

Zaščita na izvoru - manj hrupni asfalti

1. Uporaba na AC in državnih cestah:

- BB 11s PmB, 4 cm 1994 – 1995
- DBM 8s, PmB, 3 cm 1996 – 2000
- DBM 11s, PmB, 4 cm od 2000
- DA 11s, PmB, 4 cm vijačni prehodi (30)
- DA 11s, PmB, 4 cm AC Slivnica – Draženci 2006

Poskusna polja 2008 – 2009:

- PA 11, SMA 11 H4 Šempeter – Vrtojba
- PA 8, BB 8s, DBM 8s Portorož – Lucija



Zaščita pred hrupom na izvoru

Cilji zaščite pred hrupom v prihodnje

1. Ukrepi na viru

- Omejitev oz. znižanje hitrosti
- Manj hrupna vozišča

2. Aktivni ukrepi

- Konstrukcije ZPH
- Predori, galerije, nasipi

3. Pasivni ukrepi

- Izboljšanje izolativnosti stavb

Ukrepe izbirati na osnovi:

COST – BENEFIT ANALIZE



Ukrepi na viru - manj hrupni asfalti v prihodnje

Predviden razvoj po letu 2010

- potrebno bo standardizirati vozne površine
- enakovredno obravnavati:
 - SMA 11s (Low noise)
 - PA 11
 - asfaltna zmes z gumo (ACR 11)
- razpisi s funkcionalno zahtevo po znižanju hrupa za 3, 5, 7, ... dB(A)
- priporoča se uveljavitev funkcionalnih pogodb z opredelitvijo zahtev po 10., 20., 25. letih

Hvala za vašo pozornost !

